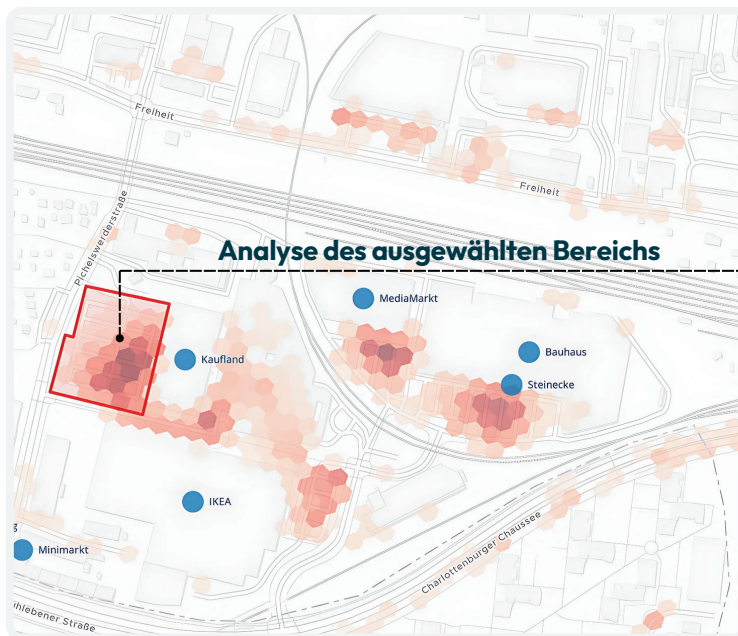


PRODUKTBLATT: Parkplatzdaten

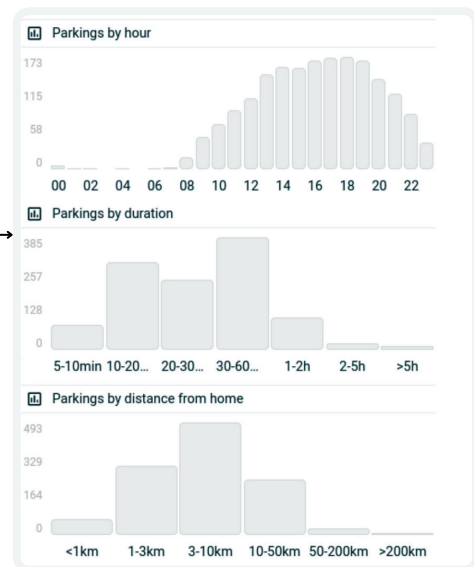
Targomos Parkplatzdaten liefern detaillierte Einblicke, wo, wann und wie Menschen ihre Fahrzeuge abstellen. Basierend auf App-Nutzungsdaten ermöglichen sie es Organisationen, Parkverhalten besser zu verstehen, Parkfrequenzen auszuwerten und zeitliche Muster zu erkennen. Die Daten sind in Deutschland bundesweit verfügbar und werden jährlich aktualisiert. Im Folgenden eine Übersicht der wichtigsten Funktionen und Anwendungsfälle.

GRUNDLAGEN DER PARKPLATZDATEN

PARKVORGÄNGE



PARKING-ANALYTICS



- Visualisierung von Parkflächen und deren Belegung im gesamten Bundesgebiet
- Geofencing relevanter Bereiche (z.B. Einkaufszentren, Geschäftsviertel) für vertiefte Analysen
- Hexagonales Raster mit 10m Kantenlänge für präzise räumliche Auswertungen
- Segmentierung von Parkvorgängen in einem konkreten Parkplatz oder Einzugsgebiet:
 - Zeitlich nach Stunde oder Wochentag
 - Nach Entfernung vom Wohnort (Einheimische vs. Pendler vs. Touristen)
 - Nach Parkdauer – von Kurzaufenthalten (5–10 Min.) bis zu Langzeitparkern (>5h)

VALIDIERUNG

Unsere Datensätze werden mit unabhängigen Quellen abgeglichen, wie z. B.:

- Offizielle kommunale Parkstatistiken
- Private sensorbasierte Belegungsmessungen

Die Ergebnisse zeigen durchweg:

- Sehr hohe Korrelation bei der Gesamtzahl der Parkvorgänge
- Hohe Korrelation bei Parkdauern und zeitlichen Verteilungen
- Vergleichbare Werte in verschiedenen Städten und Regionen

WARUM TARGOMOS PARKPLATZDATEN?



Granularität & Präzision

Hohe räumliche und zeitliche Auflösung mit 10m-Hexagonrastern



Verhaltensanalysen

Entfernung-zum-Wohnort-Analysen unterscheiden Einheimische von Besuchern



Skalierbare Lösungen

Stadtweite Datensätze oder maßgeschneiderte Standortauswertungen



DSGVO-konform

Vollständig anonymisiert und datenschutzsicher

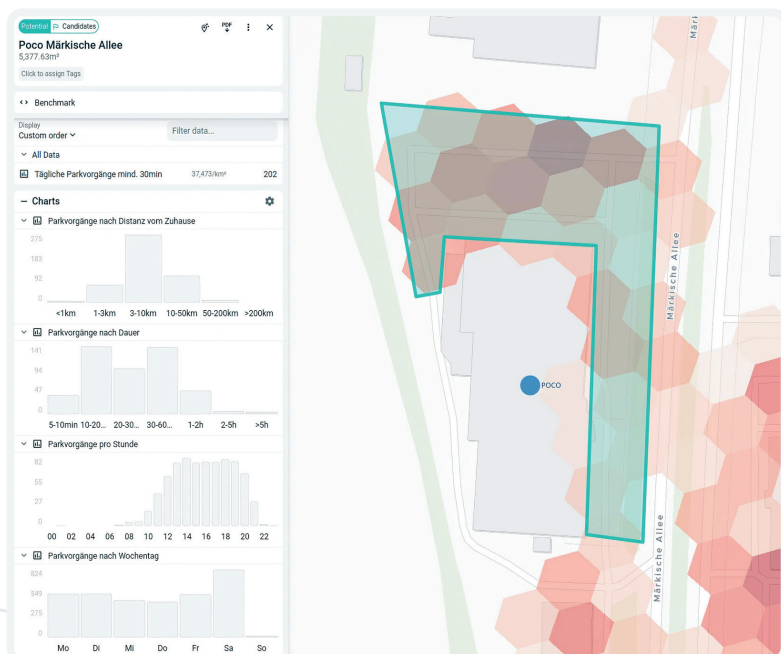
ANWENDUNGSBEISPIEL: AUSBAU VON LADEINFRASTRUKTUR FÜR E-FAHRZEUGE

Das Verständnis von Parkmustern ist entscheidend für die optimale Platzierung von Ladepunkten. Unsere Daten zeigen, wo Fahrzeuge über längere Zeiträume parken und wie weit Nutzer von zu Hause anreisen – die Grundlage für eine strategische Ladeinfrastrukturplanung.

ANALYSE-RICHTUNGEN

- Identifizierung von hochfrequentierten Parkflächen mit Aufenthalten > 30 Minuten als geeignete Ladepunkte
- Differenzierung nach Fahrern in Wohnortnähe (AC-Laden) und Fernpendlern (DC-Laden)
- Fokussierung auf Wochenend-Hotspots (Samstags-Peaks) für Destination Charging
- Optimierung der Ladekapazitäten anhand von Unterschieden zwischen Wochentags- und Wochenendnutzung

BEISPIELANALYSE: POCO-MÖBELHAUS



Zentrale Ergebnisse Stärken:

- Ø 202 Parkvorgänge von mindestens 30 Min. pro Tag
- Gleichmäßige Belegung von Mittag bis Abend
- Leichtes Samstags-Peak, ausgeglichene Nutzung unter der Woche

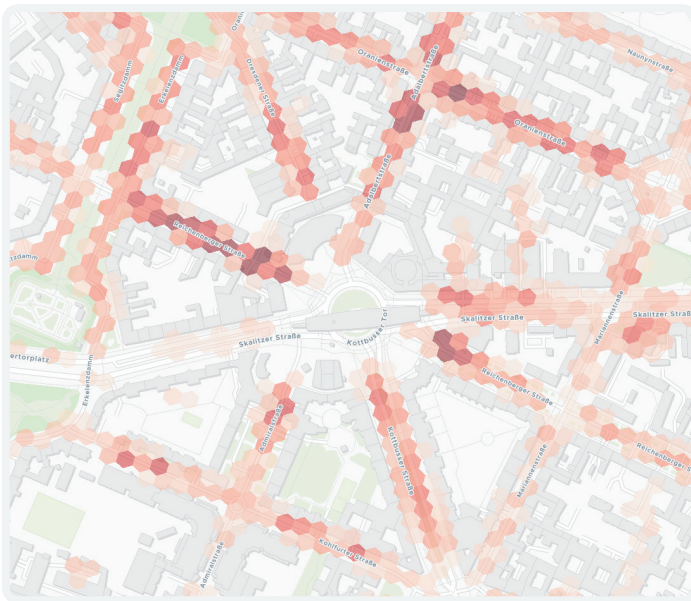
Einschränkungen:

- Besucher überwiegend aus 3-10 km Entfernung, geringe Wahrscheinlichkeit für Ladebedarf
- Keine Parkvorgänge am Sonntag

ANWENDUNGSBEISPIEL: KOMMUNALE PARKRAUMANALYSE

Um den Parkraum effizient zu steuern, benötigen Städte und Gemeinden ein genaues Verständnis darüber, wie Anwohner und Besucher Parkplätze tatsächlich nutzen. Besonders wichtig ist dabei der Zusammenhang zwischen Wohnort und Parkverhalten.

Targomos Parkdaten bieten hierfür vielfältige Insights, die sonst aufwendige Erhebungen erfordern würden und ermöglichen diverse Planungs- und Steuerungsmaßnahmen:



Straßenparken rund ums Kottbusser Tor, Berlin. Fahrzeuge geparkt am Wohnort sind herausgefiltert – dargestellt werden ausschließlich Nicht-Anwohner.

- Differenzierung nach Nutzergruppen: Anwohner (<1km), Pendler (3–50km) und Fernbesucher (>50km)
- Erkennen von Quartieren mit hohem Parkdruck durch Nicht-Anwohner zur gezielten Regulierung
- Grundlage für passgenaue Anwohnerparkregelungen auf Basis realer Nutzungsmuster
- Planung von Park-and-Ride-Angeboten in Bereichen mit starkem Pendleraufkommen

Nutzen Sie noch heute Targomos Parkdaten für praxisnahe Einblicke in die Parkplatznutzung.

 **KONTAKT AUFNEHMEN**
mail@targomo.com



www.targomo.com